

No.6

東京文化資源会議

〔ティーチャ〕

ニュースレター

T-Cha

東京文化資源会議

Tokyo Cultural Heritage Alliance

@ Tokyo
Tram Town
Plan

Shinpei
Taniguchi

Motoko
Tanaka

Shin
Nakajima



東京文化資源区域内には様々な文化資源が点在しています。そこで、文化資源区全体を巡る新しい回遊ルートを整備し、東京の新たな生活文化圏を構想することが求められています。1964年の東京オリンピックをきっかけに生まれたモータリゼーションから50年以上経過した今、2020年以降の都市空間を考えたときに、速さではなく「スロー・モビリティ」によってこれから時代にあつた都市環境へと転換を促し、そこから新しい生活スタイルを支える仕組みづくりを模索する。それが「Tokyo Tram Town 構想（以下、TTT構想）」です。

「もしtramが通つたら東京はどう変わるか？」そんな一言から始まったプロジェクトは、tramが走るという具体的な仮説をもとに議論は発し、そこから交通や文化体験、経済活動など、様々な広がりを見せは

トラムをきっかけに考える
東京の新たな都市生活の形

「**Tokyo
Tram Town
構想**」



じめきました」。そう話すのは、
T-T-T構想の座長で東京都市大学・
都市生活学部の中島伸さん。

第一フェーズは2016
年冬から2017年にかけ、専門家や講師を



招いた勉強会やワークショップを3回行いながら、T-T-T構想の可能性と実現に向けた課題について議論を行いました。

これらの過程がT-T-T構想の骨子としてなっています。

スローなモビリティを きっかけに都市を考える

「ワークショップでは、文化体験をいかにつなげるかが最初の議論の軸でした。そこから、二回目のオリンピック以後の東京のあり方へと議論がシフトし、移動手段としてのトラムだけでなく、都市生活として新しいモデルが描けるかといふ流れに次第になっていきました」。プロジェクトマネージャーで博報堂の谷口晋平さんは話します。スロー・モビリティの導入をきっかけに、トラムというハードのみならず、ポストオリエンピックにおける「新しい都市生活像」を産官民学の壁を超えて議論し始めるようになりました。



(谷口さん)

ヒューマンスケールの 重要性

物理的な「トラム」なのか、それとも概念としての「トラム」か。T-T-Tメンバーはこれらの狭間のなかに揺れ動きながら、東京という都市

る有識者や関係者を招き、これまでの議論をもとにしたT-T-T構想の概略について発表。

自動運転等これから自動車のあり方が変わる時



市部における「トラム」がもたらす価値をいかにして提案するかを大事にしています。

グランドレベルの田中元子さんは「トラムと聞く

と、懐かしかつたりちょっと変なものがたり、もやつとする人が多いかもしれません。このもやつとした気持ちを大事にしながら、一緒に考える場を作つて

いきたいいんです。どんな技術が進化し高性能になつても人の能力は大きく変化しません。本質的なヒューマンスケールを大事にしながら、「トラム」と捉え直すことができるはず」とができます。

「トラム」の提案を軸に、まちなかを変えるマーケティングとなるためにストリートを開いていく。時には止まりたり進んだり、ゆっくりまちなかを体験するようなものを「トラム」と捉え直すことを

ことの意義について議論が白熱。職業や立場を超えて、トラムを発端に都市生活の未来について活発に意見を交わしました。

「スローなモビリティを発端に都

市生活の未来について活発に意見を交わしました。

「スローなモビリティを発端に都

市生活の未来について活発に意見を交わしました。

は、人の生活や都市のあり方を考えること。モビリティの速度を落とせば、人とまちとの関わりも変わってきます。トラムがある生活によって人々の距離が近く、暮らしひ密度がでてくるはず」

「トラム」という懐かしさに埋没することなく、多角的に都市問題について考えるため、様々な海外事例の調査や国内外で未来のモビリティについて考えている企業や研究所にリサーチに伺う等の活動をT-T-Tでは行っていますこれらの調査研究の成果を現在小冊子にまとめる予定です。

「例えば、昔の電車遊びのようなものをトラムの最小単位と捉えることができるかもしれません。一人ではなく複数人で束になり、出たり入ったりできる。しかしそよつと不自由さもある。これをまちなかで展開したらどうなるか。トラムという言葉をきっかけに対して異論や気付きを

持つ人がでてくるかもしれません。それこそ、T-T-Tが目指すムーブメントの一端なのです」(中島さん)

「本を読んだ人がまちなかを考え行動するきっかけとなるようになります」と話す田中さん。プロジェクトチームのみならず、周囲も巻き込みながらともに考え行動するようなものを目指しています。2018年度内には、これまでの議論や研究成果をもとにしたラウンドテーブルも開催予定です。

移動を考へること 移動の「間」を考へること

足りていません。どういうゴールになるか、プロジェクトに共感する人たちが集まつてほしい」と谷口さん。

「本を読んだ人がまちなかを考え行動するきっかけとなるようになります」と話す田中さん。プロジェクトチームのみならず、周囲も巻き込みながらともに考え行動するようなものを目指しています。2018年度内には、これまでの議論や研究成果をもとにしたラウンドテーブルも開催予定です。

移動を考へること 移動の「間」を考へること

「トラム」の提案を軸に、まちなかを変えるマーケティングとなるためにストリートを開いていく。時には止まりたり進んだり、ゆっくりまちなかを体験するようなものを「トラム」と捉え直すことを

「移動を考へることは移動と移動の『間』を考へること。止まるこことによって、次の一步や次の移動にもつながります。そこには、人が佇んだりとどまつたりすることでも、まちの風景を変えるきっかけになるはずなんです。つまり、移動を考えるフリをして、都市の風景について考えたリシリックプライドを考えたりしているんです。

(記事構成:江口晋太朗 撮影:鈴木涉)

Shinpei Taniguchi X Motoaki Tanaka

X Shin Nakajima

各プロジェクトの今を知る！

文化資源の未来を想う場に！ 「東京文化資源会議交流会」が開催されました



今年で4年目を迎える東京文化資源会議では、各プロジェクトチームの多岐にわたる活動報告をすると同時に、贊助会員をはじめ会員の皆様、メディア関係者、行政関係者、政界、経済界の方々らとプロジェクトチームメンバーとの懇親や交流を促すため、九段下にある旧山口萬吉邸にて「東京文化資源会議交流会」を11月7日に開催しました。

会場である「旧山口萬吉邸」は、築91年の建築物で文化財認定を受けた歴史的にも貴重な文化資源の場所です。交流会では1F、2F、B1の各所に東京文化資源会議のプロジェクトに関する展示発表を実施。会場の空間を活用したプロジェクトのデモンストレーションや活動をまとめた冊子やパネルの展示、アプリのデモンストレーション等を通じて来場者らとの意見

交換の場が作られました。また、地下では東京ビエンナーレ2020構想展を実施し、東京ビエンナーレ市民委員会のメンバーによる展示の解説やトークセッションを開催。100名を超える来場者らとともに、東京文化資源区で行われる様々な取り組みについて理解を深めながら交流をすることができました。

当日は、ご多忙のなか石井国交大臣も駆けつけていただき、文化資源会議に関わる面々と交流いただきました。今後も、東京文化資源会議では、各プロジェクトと会員の方々との交流や連携を図りながら、皆様とともにこれから東京の未来、文化資源区の未来を築いてまいります。

す。(陸)

今号の特集は東京文化資源区を「つなぐ」トーキョートラムタウンです。本郷一神田一秋葉原一上野といった範囲の移動は徒歩や自転車ですることが多いのですが、理由の一つに積極的な理由として歩くことで街の景色を楽しむことができるということが、もう一つが消極的な理由で実際にこの地域をつなぐ公共交通は少し不便（不便と言ふと叱られますので「少し」とします）ということがあります。ここにスローモビリティが実現すると、文化資源区の楽しみ方が多方面に拡大するのではないかでしょうか。（陸）

旧山口萬吉邸で開催された東京文化資源会議交流会では、各プロジェクトメンバーと来場者ら100名以上の方々の熱気に包まれた一日となりました。（江）

11月7日に東京文化資源会議交流会が開催され、各界の皆様にお集まりいただきました。お天気にも恵まれ、会場からあふれた歓談の声が秋の夜空に広がりました。年を重ねることにお集まりいただける人数も増え、縁のつながりを実感するイベントです。ここ数ヶ月、事あるごとに「平成最後」の決まり文句がよく聞かれますね。もちろん節目を大切にしつつも、これからもじっくりと、未来に続く活動に取り組んでいきたいと思いま

編集後記

[ティーチャ] 東京文化資源会議ニュースレター No.6

読み、旨み、味わいのある東京の文化資源的エキスを3ヶ月に一度、お届けします。

編集：東京文化資源会議広報委員会 デザイン：渋井史生(PANKEY inc.) 執筆：江口晋太朗(TOKYObeta Ltd.)、野口雅乃

写真：鈴木涉、川島彩水 印刷・製本：スタート出版株式会社 発行人：東京文化資源会議 発行日：2018年12月31日

〒101-0054 東京都千代田区神田錦町2-1 TEL: 03-5244-5450 FAX: 03-5244-5452 MAIL: info@tohbun.jp URL: http://tohbun.jp/

